



## เทศบาลเมืองอ่างทอง

เรื่อง ระเบียบการจดถนนต์ ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พุทธศักราช 2557

ของ

เทศบาลเมืองอ่างทอง  
อำเภอเมืองอ่างทอง จังหวัดอ่างทอง



บันทึกหลักการและเหตุผล  
ประกอบท่อศนบัญชีดิจิทัลเมืองอ่างทอง  
เรื่อง ระเบียบการจดถนนยนต์ ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พุทธศักราช 2557

หลักการ

เพื่อเป็นการจัดวางระบบการจดถนนยนต์ให้เป็นไประเบียบเรียบร้อยภายในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง ตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดถนนยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 ประกอบกับข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร จังหวัดอ่างทอง ว่าด้วยการห้ามจอดรถ เดินรถทางเดียว กำหนดการจดถนนบนสายภายในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พ.ศ.2556

เหตุผล

เนื่องด้วย ขณะนี้การจดถนนยนต์ตามถนนสายต่างๆ ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง โดยเฉพาะบริเวณ โถบรอบคลาดสุดเทศบาลเมืองอ่างทอง ยังไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย และไม่สะดวกแก่การสัญจรไปมา ทั้งไม่มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนนยนต์ และเพื่อเป็นการรองรับการท่องเที่ยว จึงเห็นสมควร ตามเทศบัญญัติ เรื่อง ระเบียบการจดถนนยนต์ ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พุทธศักราช 2557 เพื่อนำมุนต์ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติ จัดระเบียบการจดถนนยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 ประกอบข้อบังคับ เจ้าพนักงานจราจร จังหวัดอ่างทอง ว่าด้วยการห้ามจอดรถ เดินรถทางเดียว กำหนดการจดถนนบนสายภายในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พ.ศ.2556 และเพื่อประโยชน์ของเทศบาลในอันที่จะบรรลุห้องถินให้เสร็จก้าวหน้าต่อไป จึงจำเป็นต้อง ตามเทศบัญญัตินี้

## เทศบาลเมืองอ่างทอง

เรื่อง ระเบียบการจดถนนยนต์ ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พุทธศักราช 2557

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 60 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พุทธศักราช 2496 มาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดถนนยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535 ประกอบกับข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร จังหวัดอ่างทอง ว่าด้วยการห้ามจอดรถ เดินรถทางเดียว กำหนดการจอดรถบนถนนบางสายภายในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พ.ศ.2556 เทศบาลเมืองอ่างทองจึงตราเทศบาลบัญญัติไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาเทศบาลเมืองอ่างทอง และโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เทศบาลบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบาลบัญญัติ เรื่อง ระเบียบการจดถนนยนต์ ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง พุทธศักราช 2557”

ข้อ 2. ให้ใช้เทศบาลบัญญัตินี้ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง เมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยแพร่สำนักงานเทศบาลเมืองอ่างทองแล้วเจ็ดวัน

ข้อ 3. ในเทศบาลบัญญัตินี้

“ถนนยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด หรือทุกประเภท รวมถึงรถจักรยานยนต์ และรถพ่วงคู่ พ่วงท้าย พ่วงข้าง ที่ใช้สำหรับบ้านยนต์ชนิดนี้ค่วย “จอดถนนยนต์” หมายความรวมถึง หยุดถนนยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุ หรือเหตุสุ่มวิสัย และจะนำบ้านยนต์นั้นเคลื่อนไปได้

“ที่จอดถนนยนต์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลเมืองอ่างทองกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดถนนยนต์ตามเทศบาลบัญญัตินี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

(1) นายกเทศมนตรีเมืองอ่างทอง

(2) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วย

การจราจรทางบก

(3) พนักงานเทศบาล ซึ่งนายกเทศมนตรีแต่งตั้ง

ข้อ 4. เทศบาลบัญญัตินี้ ได้ตราขึ้นไว้เพื่อประโยชน์ในการจอดถนนยนต์ในเขตเทศบาลเมืองอ่างทอง ดังต่อไปนี้

(1) กำหนดและจัดให้มีที่จอดถนนยนต์ในเขตทางหลวง หรือทางสาธารณะและ

บริเวณต่อไปนี้เป็นที่จอดถนนยนต์

1.1 ถนนเทศบาล 2 ตั้งแต่แยกอ่างทอง ถึงแยกนาการออมสิน

1.2 ถนนเทศบาล 2 ตั้งแต่หน้าร้านเซเว่นอีเลฟเว่น ถึงทางแยกถนนเทศบาล 7

(ทางแยกไปวัดโล่ห์สุทธาวาส)

1.3 ถนนเทศบาล 10 ตั้งแต่เชิงสะพานอ่างทอง ถึงทางแยกถนนเทศบาล 2

(แยกนาการออมสิน)

- 1.4 ถนนอ่างทอง-สิงห์บุรี ตั้งแต่แยกอ่างทองถึงหน้าศาลเจ้าพ่อ琨อู
- 1.5 ถนนอ่างทอง- โพธิ์ทอง ตั้งแต่เชิงสะพานอ่างทอง ถึงหน้าโรงเรียนอ่างทอง
- 1.6 ถนนสมบุญ-เกตุวัลย์ บริเวณร้านแดงโน
- 1.7 ถนนสมบุญ-เกตุวัลย์ บริเวณหน้าอาคารตลาดสดเทศบาล 1 (ตลาดพระ)
- 1.8 ถนนประชาอุดม ตั้งแต่บริเวณหน้าร้านไก่แซ ถึงถนนสมบุญ-เกตุวัลย์
- 1.9 ถนนเกตุวัลย์ ตั้งแต่บริเวณหน้าร้านศรีสุจินต์ ถึงที่พักสายตรวจ ต.02

ทั้งนี้การจอดยานยนต์ในสถานที่ดังกล่าวข้างต้นต้องจอดไว้ในสถานที่ที่เทศบาลเมืองอ่างทองได้ทำเครื่องหมายให้จอดยานยนต์ภายในช่องตามชนิดของยานยนต์ ที่พนักงานเข้าหน้าที่กำหนดไว้ช่องละหนึ่งคัน

(2) เวลาการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ ตั้งแต่เวลา 06.00 น. ถึง 18.00 น.

ข้อ 5 จะต้องเสียค่าธรรมเนียมในการจอดยานยนต์ตามบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมที่เทศบาลเมืองอ่างทองกำหนดไว้ท้ายเทศบัญญัตินี้ และสำเนาของบัญญัตินี้จะออกไปจากที่จอดยานยนต์ก่อนกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้วจะเรียกคืนไม่ได้ และให้อธิบายในการใช้ที่จอดยานยนต์สิ้นสุดลง

ข้อ 6 ห้ามจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ระหว่าง 06.00 น. ถึง 18.00 น.

(1) ยานยนต์นั่นบรรทุกวัสดุรบกวน นำมันเชือเพลิง ยานยนต์บรรทุกของเน่าเหม็นอย่างอื่นซึ่งอาจเป็นอันตรายแก่สุขภาพของประชาชน

(2) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติร้ายแรงในบริเวณที่จอดยานยนต์นั้น เว้นแต่ยานยนต์ของเทศบาล การโทรศัพท์ การไฟฟ้า และยานยนต์ของหน่วยราชการอื่น ซึ่งเกี่ยวข้องที่เข้าปฏิบัติหน้าที่กรณีฉุกเฉิน

ข้อ 7 ห้ามผู้ได้รับการด้วยประการใดๆ อันเป็นการกีดขวางต่อการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์

ข้อ 8 ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ระหว่าง 06.00 น. ถึง 18.00 น. ดังต่อไปนี้

(1) ยานยนต์ที่ใช้ในการพยาบาลของโรงพยาบาล มูลนิธิ หรือสมาคม หรือชมรมที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือประชาชนในขณะที่ปฏิบัติงานหน้าที่พยาบาล

(2) ยานยนต์ที่ใช้ในการดับเพลิงในขณะปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง ตลอดจนยานยนต์ที่สนับสนุนการดับเพลิง

(3) ยานยนต์ที่ใช้กระทำหน้าที่ขณะปฏิบัติหน้าที่ตามเทศบัญญัตินี้

(4) ยานยนต์เก็บขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่อยู่ในความควบคุมของเทศบาลเมืองอ่างทอง ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ข้อ 9 ให้พนักงานเข้าหน้าที่มีอำนาจ ดังต่อไปนี้

(1) ควบคุมการจอดยานยนต์ ในที่จอดยานยนต์ให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

(2) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนตั้งในที่จดทะเบียนนั้น ตามอัตราและวิธีที่กำหนด

(3) ส่งให้ผู้ขึ้นชื่อบุคคลยันต์ในที่จดทะเบียนนั้น หรือบริเวณใกล้เคียง เพื่อตรวจสอบ

เกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนนั้น

(4) ออกคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขึ้นชื่อยานยนต์ ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าเป็นการฝ่าฝืน เทศบัญญัตินี้ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้นที่สำนักงานเทศบาลเมืองอ่างทองภายในเวลาสิบห้านาที นับตั้งแต่เวลาที่ออกคำสั่งถึงก่อเวลา ถ้าไม่พบหรือเจอกลุบกกลห่นนั้นให้ปิดคำสั่งที่ยานยนต์นั้นให้อยู่ใน ลักษณะที่มองเห็นง่าย เพื่อให้ผู้ขับขี่เห็นได้ เมื่อมาที่ยานยนต์

ข้อ 10 ผู้ใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามเทศบัญญัตินี้ต้องระหว่างโทษปรับตั้งแต่สองร้อยถึงหนึ่งพัน บาท

ข้อ 11 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามความในข้อ 9 แห่งเทศบัญญัติ นี้ต้องระหว่างโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาท ถึงหนึ่งพันบาท

ข้อ 12 บรรดาความผิดตามเทศบัญญัตินี้ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ การเปรียบเทียบปรับตามความในวรรคหนึ่ง และการเปรียบเทียบปรับ และการสอบสวน คดีละเมิดเทศบัญญัตินี้ ให้เป็นไปตามข้อบังคับกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับคดีความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยการจัดระเบียบการจดทะเบียนยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2535

ข้อ 13 เงินค่าปรับตามเทศบัญญัตินี้ ให้เป็นรายได้ของเทศบาลเมืองอ่างทอง

ข้อ 14 เงินค่าธรรมเนียมและค่าปรับตามเทศบัญญัตินี้ ให้ใช้เพื่อประโยชน์ในการจัด ระเบียบการจดทะเบียนตั้งตามเทศบัญญัตินี้ ตลอดจนอุปกรณ์และเครื่องมือเครื่องใช้ของสถานที่ดังกล่าว การบูรณะทางสาธารณสุข พาณ นับการซื้อขายเงินกู้ในการก่อสร้างและบูรณะทางสาธารณสุข พาณ ในเขตเทศบาล

ข้อ 15 เทศบัญญัตินี้ไม่กระทบอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วย การจราจรสบากที่จะกำหนดการจราจรในที่จดทะเบียนนั้นเป็นการชั่วคราว

ข้อ 16 ให้นายกเทศมนตรีเมืองอ่างทอง มีหน้าที่รักษาราชการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้ และมีอำนาจในการออกกฎหมาย ข้อกำหนด ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่งต่างๆ เพื่อให้เป็นไปตาม เทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2557

(นายชัย ศุภพันธุ์)

นายกเทศมนตรีเมืองอ่างทอง

อนุมัติ

(นายปวิณ ชำนิประสาท)

ผู้ว่าราชการจังหวัดอ่างทอง

**อัตราค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์**

**1. กรณีการจอดชั่วคราว**

ประเภทยานยนต์	ชั่วโมง แรก/ นาที	ชั่วโมง ต่อไป/ นาที	หมายเหตุ
1.รถจักรยานยนต์	2	5	
2.รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	10	20	
3.รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	20	30	
4.รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	30	40	
5.รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	40	60	
6.รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	50	80	

เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น 1 ชั่วโมง

**2. กรณีจอดประจำ**

ประเภทยานยนต์	เวลาจอด 06.00 - 18.00 น.	หมายเหตุ
ยานยนต์ทุกประเภท ทุกชนิด	400 บาท/เดือน	1 ช่องการจอด